



Enero 6, 2021

## Volkswagen amplía su infraestructura de recarga eléctrica y establece su estrategia de neutralidad climática

- Actualmente operan más de 1,200 puntos de recarga en Alemania.
- Cerca de 750 nuevos puntos de recarga se instalarán durante el 2021, incluyendo las primeras estaciones High Power Charging con hasta 300 kW de potencia.
- Volkswagen espera lograr la neutralidad climática para el año 2050. Bajo su planeación de largo plazo para la siguiente década, el Grupo pretende lanzar cerca de 70 modelos totalmente eléctricos para el 2030.

Volkswagen se encuentra ampliando de manera importante la infraestructura de recarga en sus instalaciones en Alemania. Se planea que para 2021 existan 750 nuevos puntos de recarga, incluyendo las primeras estaciones High Power Charging con hasta 300 kW de potencia.

Se espera que un total de 2,000 puntos de recarga se encuentren operando a finales de este año, 50% más de los que existen hoy. Actualmente, hay más de 1,200 puntos de recarga distribuidos en 10 instalaciones de Volkswagen en Alemania. Un porcentaje importante es accesible para el público y puede ser utilizado por los conductores de vehículos eléctricos que no trabajan para la compañía.

El parque de recarga más grande, con cerca de 500 puntos se encuentra en Wolfsburg. También se han instalado parques de recarga en Hanover, Brunswick, Salzgitter, Kassel, Emden, Osnabrück, Chemnitz y Dresden.

Tan solo en los últimos años, Volkswagen registró más de 50,000 operaciones de recarga, en donde la energía se produce exclusivamente empleando fuentes renovables.

Thomas Ulbrich, miembro del Consejo de Administración de la Marca Volkswagen y responsable de la movilidad eléctrica, aseguró que “el 2020 marcó el inicio de una importante ofensiva eléctrica por parte de la firma alemana. Se lanzó con éxito el ID.3, y estamos por presentar el próximo modelo, el ID.4. Volkswagen está contribuyendo de forma importante a la expansión de la infraestructura de recarga, lo que se necesita con urgencia”.

En este sentido, la compañía tiene gran compromiso con la innovación en materia de electrificación. La idea es instalar alrededor de 4,000 puntos de recarga en las instalaciones de la Marca para el 2025.

En el futuro, todos los distribuidores de Volkswagen en Alemania ofrecerán al menos un cargador AC con 11 kW de potencia y un cargador DC con 22kW.

### Contacto para prensa

Volkswagen México  
Marion Fröhner  
Relaciones Públicas  
marion.frohner@vw.com.mx

Volkswagen México  
Ingrid Serrano  
Relaciones Públicas  
sara.serrano@vw.com.mx



Más información en:  
<https://www.vw.com.mx/>



Asimismo, el Grupo participa en la instalación de redes de recarga rápida en diversas regiones del mundo.

En este contexto, vale la pena destacar que Volkswagen fue el primer fabricante de autos en comprometerse con el Acuerdo de París y espera lograr la neutralidad climática para el año 2050. Bajo su planeación de largo plazo para la siguiente década, el Grupo pretende lanzar cerca de 70 modelos totalmente eléctricos para el 2030. Alrededor de 20 de estos modelos ya están en producción.

La planeación prevé una producción de aproximadamente 26 millones de autos eléctricos para el año antes citado, con lo que la empresa invertirá alrededor de 35 mil millones de euros en el sector de movilidad eléctrica.

\*Los modelos ID. no están disponibles en México actualmente.

## #Volkswagen

---

### Sobre Volkswagen de México

Las oficinas corporativas de Volkswagen de México, así como la planta armadora de vehículos se localizan en la ciudad de Puebla, en la capital del estado, a 120 km al sureste de la ciudad de México. En enero de 2013, en Silao, inició operaciones la Planta de Motores Guanajuato. En 2019, Volkswagen de México produjo 443,414 vehículos en su planta de Puebla y 333,354 motores en la planta de Silao. Asentada sobre una superficie de 300 hectáreas, la planta de vehículos de Volkswagen de México es una de las más grandes del Grupo Volkswagen. En la planta de Puebla se producen los modelos: Jetta, Golf y Tiguan, versión larga; así como motores, ejes y catalizadores. La Planta de Motores Guanajuato está edificada sobre una superficie de 60 hectáreas y produce la tercera generación de los motores EA888 para las plantas de vehículos de Volkswagen en Puebla, Chattanooga (Estados Unidos) y Audi, en San José Chiapa (Puebla). Volkswagen de México comercializa en el mercado doméstico las marcas del Grupo Volkswagen: Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales, SEAT, Audi, Bentley y Porsche. En 2019, estas marcas entregaron 181,691 vehículos ligeros a sus clientes.

---